

# CARRO PORTA BOBINAS

## MRS 400



400KG



140-590 mm

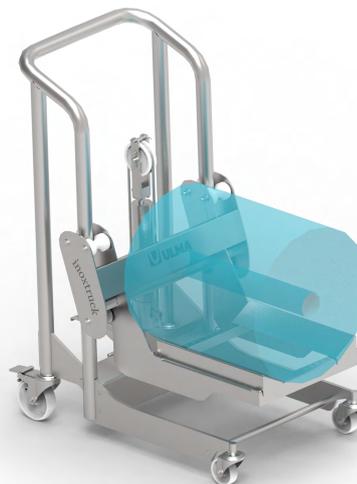


304  
stainless  
steel

- **Diseño higienizable innovador**
- **Chasis resistente a entornos agresivos**
- **Estructura robusta y duradera**
- **Manejable**

El carro portabobinas ha sido diseñado y fabricado por ULMA Inoxtruck para hacer más ergonómica la dura tarea de cambiar la bobina de las máquinas de envase y embalaje.

El rápido sistema de elevación hidráulico hace que el cambio de bobina sea rápido y ergonómico, reduciendo tiempo y altos costes por lesiones del operario.



Ver vídeo



### Diseño Higienizable e Innovador

El diseño higienizable y los robustos materiales utilizados hacen a este portabobinas un equipo de última generación. El único mantenimiento necesario para conservar su apariencia y prestaciones iniciales es una limpieza periódica.



### 100% Inoxidable

Fabricado totalmente en acero inoxidable, incluido el chasis, carro y equipo hidráulico AISI 304L (316L opcional).



### Carro Robusto, Duradero y Manejable

La altura y dimensiones de la asa tienen un diseño ergonómico para garantizar un manejo óptimo del carro. Las ruedas motrices con frenos hacen que la carga y descarga de la bobina sea una operación segura.

### Manipulación frontal y Lateral

El sistema de elevación del carro ha sido diseñado para el desplazamiento lateral y frontal de la bobina. Las dos cuñas con un fácil y rápido sistema de fijado hacen posible encajar bobinas de diferentes diámetros de ancho y largo.

| Características           |   |     |    |                |
|---------------------------|---|-----|----|----------------|
| 1.1                       | Fabricante (Abreviación)  |     |    | ULMA Inoxtruck |
| 1.2                       | Designación del modelo del fabricante   |     |    | MRS400         |
| 1.4                       | Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado                      |     |    | Manual         |
| 1.5                       | Capacidad específica de elevación   | Q   | kg | 400            |
| 1.6                       | Distancia centro de carga   | C   | mm | 400            |
| 1.10                      | Chasis  |     |    | AISI 304L      |
| 1.11                      | Chapa   |     |    | AISI 304L      |
| 1.12                      | Peso  |     | kg | 45             |
| Bobina                    |   |     |    |                |
| 2.11                      | Diametro (máximo)   |     | mm | 600            |
| 2.22                      | Ancho   |     | mm | 720            |
| 2.33                      | Peso  |     | kg | 400            |
| Ruedas y Tren de Potencia |   |     |    |                |
| 3.1                       | Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=-Vulkollan, rueda de dirección/carga |     |    | PA/PA          |
| 3.2                       | Dimensiones del neumático, dirección  |     |    | 125 X 40       |
| 3.3                       | Dimensiones del neumático, de carga   |     |    | 80 X 30        |
| 3.5                       | Número de ruedas,carga/dirección (x=motrices)   |     |    | 2/2            |
| 3.6                       | Distancia entre centros de ruedas, lado dirección   | b10 | mm | 480            |
| 3.7                       | Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga                                       | b11 | mm | 480            |
| Dimensiones               |   |     |    |                |
| 4.4                       | Elevación estándar  | h3  | mm | 450            |
| 4.9                       | Altura timón  | h14 | mm | 1100           |
| 4.15a                     | Altura horquillas, totalmente replegado   | h13 | mm | 135            |
| 4.15b                     | Altura horquillas, totalmente extendido   | h12 | mm | 590            |
| 4.19                      | Longitud total  | l1  | mm | 890            |
| 4.21                      | Ancho total   | b1  | mm | 585            |
| 4.25                      | Anchura exterior de las horquillas  | b5  | mm | 550            |
| 4.32                      | Distancia al suelo en el centro del chasis (horquillas bajadas)                           | m2  | mm | 50             |
| 4.34a                     | Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con carga  | Ast | mm | 1270           |
| 4.35                      | Radio de giro   | Wa  | mm | 535            |

ULMA Inoxtruck sigue una política continua de mejora de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

## OPCIONES

- AISI 316L
- Modelo bobinas JUMBO
- Sistema de sujeción lateral para bobina estrecha
- Sistema de sujeción por el mandrino

