

APILADOR ELECTROMANUAL MINI-LOAD

EMS 300

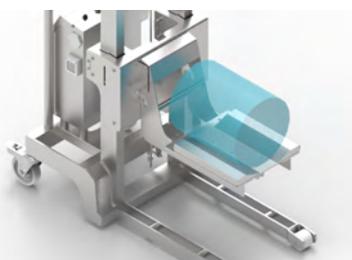
- **Diseño higienizable innovador**
- **Chasis resistente a entornos agresivos**
- **Elevación Eléctrica**
- **Súper ligero**

El apilador electromanual ULMA Inoxtruck ha sido diseñado para el manejo de bobinas, cajas, cambio de moldes etc. en las salas blancas de producción.

El sistema de elevación eléctrica consigue minimizar la manipulación manual de la carga y mantener la carga a una altura ergonómica para su manipulación, reduciendo esfuerzos.



Ver vídeo



Diseño Higienizable e Innovador

El chasis totalmente abierto, los cordones de soldadura continuos, el cable de elevación protegido y su estructura tubular hacen posible una limpieza del equipo sin que esto afecte a sus prestaciones, evitando todo tipo de oxidaciones gracias a los materiales inoxidables, plásticos y polímeros utilizados.



Máxima Seguridad

Las ruedas motrices con frenos hacen posible que la carga y descarga de las bobinas, utillajes, etc. sea una operación segura. Además, los dos rodillos de la estructura evitan que se metan todo tipo de objetos entre el tubo y el rodillo. Los dos sensores instalados en la estructura hacen posible una parada automática cuando el carro llega a su tope superior o inferior.



Carro Robusto, Duradero y Manejable

Las dos asas ergonómicas y el botón de elevación/descenso hidráulico permiten un fácil manejo del apilador.

Manipulación frontal y Lateral

El sistema de elevación de los diferentes implementos diseñados a medida para la actividad requerida, hacen posible el desplazamiento lateral y frontal de bobinas, la manipulación de cajas, el cambio de campanas/moldes, etc. de diferentes anchos y largos.

Características				
1.1	Fabricante (Abreviación)			ULMA Inoxtruck
1.2	Designación del modelo del fabricante			EMS 300
1.3	Fuente de potencia: batería, diésel, gas propano, gasolina			Batería
1.4	Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado			Manual
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	kg	300
1.6	Distancia centro de carga	C	mm	520
1.7	Distancia de carga	x	mm	720
1.8	Distancia entre ejes	y	mm	1225
1.9	Chasis			AISI 304L
1.10	Chapa			AISI 304L
Peso				
2.1	Peso de la carretilla con carga nominal y batería		kg	520
2.2	Carga por eje con carga, dirección / carga		kg	35/65
2.3	Carga por eje sin carga, dirección / carga		kg	160/190
Ruedas y Tren de Potencia				
3.1	Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda de dirección/carga			P/P
3.2	Dimensiones del neumático, lado carga			150 X 42
3.3	Dimensiones del neumático, lado dirección			80 X 67
3.5	Número de ruedas, dirección/carga (x=motrices)			2/2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado dirección	b10	mm	610
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	mm	430
Dimensiones				
4.2	Altura con mástil replegado	h1	mm	2180
4.4	Elevación estándar	h3	mm	1640/2060
4.5	Altura total con mástil desplegado	h4	mm	2180/2250
4.15a	Altura horquillas, totalmente replegado	h13	mm	100
4.15b	Altura horquillas, totalmente extendido	h12	mm	1740/2160
4.19	Longitud total	l1	mm	1390
4.20	Ancho total	b1	mm	700
4.21	Anchura exterior de las horquillas	b5	mm	400
4.25	Distancia al suelo en el centro del chasis	m2	mm	25
4.32	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con carga	Ast	mm	2070/2275
4.34a	Radio de giro	Wa	°	1380
Rendimientos				
5.2	Velocidades elevación, con/sin carga		m/s	0.075/0.1
5.3	Velocidades descenso, con/sin carga		m/s	0.1/0.1
Motor Eléctrico				
6.2	Potencia del motor de elevación con factor de operación del 15%		kW	0,45
6.4	Batería, voltage/capacidad después de 5 horas de descarga		V/Ah	24/22

ULMA Inoxtruck sigue una política continua de mejora de sus productos. Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

Opciones

- AISI 316L
- Pincho giratorio 90°
- Pincho fijo
- Cadenas cambio moldes termoformado
- Carro cambio formato verticales

