

# INCLINADOR PARA LIMPIEZA DE EUROBINS

## EBC 050



50 kg



<100 °



304  
Stainless  
Steel

- **Diseño higienizable innovador**
- **Chasis resistente a entornos agresivos**
- **Estructura robusta y duradera**
- **Volteo neumático**
- **DIN 9797**
- **Presión de trabajo 6 bares**
- **Válvula anticaída**

El inclinador para limpieza de cutters Inoxtruck permite la manipulación/volteo ergonómico del carro cutter, gracias al sistema de inclinación de 100° con el que cuenta. También, dispone de una válvula que evita que el bin se caiga en caso de falta de aire comprimido desde la red.

Su diseño higienizable le convierte en una herramienta ideal para entornos agresivos del sector agroalimentario ya que la limpieza integral del equipo reduce el riesgo de contaminación microbiológica.



 Ver vídeo



Eurobin DIN 9797 200L



## Diseño Higienizable e Innovador

El chasis totalmente abierto, y los mandos con elevación neumática con elevadas protecciones IP, caracterizan el diseño higienizable elevado a la máxima expresión, en el que desaparecen los pliegues y recovecos, y junto con los cordones de soldadura continuos permiten la limpieza integral del equipo sin afectar a su funcionamiento.



## Ergonomía y Seguridad

El diseño ergonómico del asa permiten al operario manejarlo fácilmente, reduciendo esfuerzos durante el transporte y volteo de la carga.

El sistema de anclaje automático para entrada y salida de eurobins hace que estos equipos ofrezcan una mayor ergonomía y seguridad.



## 100% Inoxidables

Fabricada totalmente en acero inoxidable, incluido el equipo hidráulico.

## Mínimo Mantenimiento

Todos los rodamientos son estancos y lubricados de origen. Todas las articulaciones están provistas de cojinetes poliméricos sin necesidad de lubricación.

Características				
1.1	Fabricante (Abreviación)			ULMA Inoxtruck
1.2	Designación del modelo del fabricante			EBC050
1.3	Fuente de potencia: batería, diesel, gas propano, gasolina...			Neumática
1.4	Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado			Manual
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	kg	50
1.6	Distancia centro de carga	C	mm	450
1.8	Distancia de carga	X	mm	850
1.9	Distancia entre ejes	Y	m	1060
1.10	Chasis			AISI 304L
1.11	Chapa			AISI 304L
Peso				
2.1	Peso de la carretilla con carga nominal		kg	56
2.2	Carga por eje con carga, motriz / carga		kg	57/49
2.3	Carga por eje sin carga, motriz / carga		kg	36/14
Ruedas y Tren de Potencia				
3.1	Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda de dirección/carga			PA/PA
3.2	Dimensiones del neumático, lado dirección			125 X 40
3.3	Dimensiones del neumático, lado de la carga			80 X 67
3.5	Número de ruedas, dirección/carga (x=motrices)			2/2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	mm	945
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	mm	945
Dimensiones				
4.42	Altura total	h1	mm	1230
4.4	Altura total con carro volteado	h4	mm	1540
4.9	Altura timón	h14	mm	835
4.15	Altura horquillas, totalmente replegado	h13	mm	245
4.19	Longitud total	l1	mm	1270
4.21	Ancho total	b1	mm	1180
4.25	Ancho exterior de las horquillas (mínimo, máximo)	b5	mm	670
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis (cargado)	m2	mm	154
4.35	Radio de giro	Wa	mm	830
4.43	Ángulo volteo	°		100
Rendimientos				
5.2	Tiempo de volteo, con/sin carga		s	4/2
5.3	Tiempo de desvolteo, con/sin carga		s	6/13

Inoxtruck sigue una política continua de mejora de sus productos. Por esa razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.

\*Estos tiempos hacen referencia al mecanismo estándar, las modificaciones podrían crear variaciones

### OPCIONES:

- A medida (Custom made)
- Acero inoxidable AISI 316L
- DIN 9797 300L

